

BILAGA 1. NYCKELTAL

KOLLEKTIVTRAFIKPLAN 2027 MED UTBLICK 2028 – 2031

1.1-ANTAL RESOR OCH PRODUKTION PER LINJE 2025

REGIONBUSSTRAFIK

Nyckeltal för den allmänna kollektivtrafiken i Halland 2024

Linjenr	Linjesträckning	Km produktion	% av tot produkt km	Tim.produ ktion	% av tot tim.produ ktion	Medel- hastighet	Antal resor	Antal resor med skolkort	% med skolkort	Ej beställningstrafik			
										% av tot resande	Antal dt en vardag	Antal dt en lördag	Antal dt en söndag
145	Halmstad - Växjö	133 045	1,1%	2 487	0,8%	53,5	34 092	5 455	16%	0,7%	9	2	2
223	Laholm - Knared	76 035	0,6%	1 703	0,5%	44,7	17 854	6 785	38%	0,3%	7	0	0
225	Laholm - Mellbystrand - Båstad Station	270 988	2,2%	9 586	3,0%	28,3	69 229	40 484	58%	1,4%	22	12	8
226	Laholm - Skottorp - Båstad	59 630	0,5%	1 916	0,6%	31,1	9 226	3 788	41%	0,2%	5	0	0
227	Laholm - Ranneslov - Växtorp	95 109	0,8%	2 786	0,9%	34,1	31 959	16 281	51%	0,6%	10	0	0
228	Laholm - Ysby - Hishult	19 662	0,2%	421	0,1%	46,7	1 695	1 017	60%	0,0%	2	0	0
314	Halmstad - Gullbranna - Eldsberga	278 253	2,3%	9 581	3,0%	29,0	85 391	21 757	25%	1,7%	20	10	6
316	Halmstad - Åled - Oskarström	384 715	3,1%	12 131	3,7%	31,7	180 411	37 716	21%	3,5%	28	12	9
318	Halmstad - Simlångsdalen	75 508	0,6%	2 031	0,6%	37,2	12 995	2 457	19%	0,3%	5	8	2
319	Halmstad - Tonnersjö	21 862	0,2%	703	0,2%	31,1	1 318	1 015	77%	0,0%	3	0	0
323	Halmstad - Veinge by - Laholm	30 432	0,2%	853	0,3%	35,7	5 891	2 737	46%	0,1%	2	0	0
324	Halmstad - Veinge - Laholm	498 435	4,0%	15 473	4,8%	32,2	215 455	51 486	24%	4,2%	27	16	8
325	Halmstad - Markaryd	260 792	2,1%	4 916	1,5%	53,0	15 766	7 829	50%	0,3%	8	0	1
330	Halmstad - Harplinge	172 032	1,4%	5 212	1,6%	33,0	51 590	18 518	36%	1,0%	15	0	0
340	Halmstad - Oskarström - Spenshult	135 072	1,1%	3 348	1,0%	40,3	53 058	7 417	14%	1,0%	9	5	5
350	Halmstad - Haverdal - Falkenberg	586 491	4,8%	15 877	4,9%	36,9	155 665	32 705	21%	3,0%	25	13	8
351	Halmstad - Getinge - Falkenberg	752 428	6,1%	20 670	6,4%	36,4	280 762	61 075	22%	5,5%	27	13	8
400	Halmstad - Oskarström - Hyltebruk	231 203	1,9%	4 776	1,5%	48,4	69 533	26 342	38%	1,4%	9	0	0
401	Hyltebruk - Oskarström - Halmstad	754 498	6,1%	17 367	5,4%	43,4	232 697	56 488	24%	4,5%	21	10	7
430	Torup - Kinnared - Hyltebruk	91 636	0,7%	2 033	0,6%	45,1	9 462	3 785	40%	0,2%	9	0	0
431	Hyltebruk - Unnaröd	161 889	1,3%	3 221	1,0%	50,3	20 703	8 635	42%	0,4%	13	0	0
432	Hyltebruk - Gislaved	86 957	0,7%	1 760	0,5%	49,4	2 466	1 236	50%	0,0%	5	0	0
509	Falkenberg - Bobergsudde - Efra	37 861	0,3%	1 278	0,4%	29,6	8 692	6 112	70%	0,2%	4	0	0
517	Falkenberg - Årstad - Bjärnared	56 267	0,5%	1 313	0,4%	42,9	10 766	5 678	53%	0,2%	4,5	0	0
553	Falkenberg - Långås - Morup	112 473	0,9%	3 178	1,0%	35,4	33 948	16 368	48%	0,7%	13	4	0
555	Falkenberg - Ullared	399 508	3,2%	8 794	2,7%	45,4	155 953	40 169	26%	3,0%	20	13	4,5
556	Falkenberg - Vessigebro - Ullared	366 867	3,0%	8 329	2,6%	44,0	132 581	25 884	20%	2,6%	17	10	8,5
557	Falkenberg - Vessigebro	24 389	0,2%	597	0,2%	40,9	10 689	5 325	50%	0,2%	2	0	0
558	Ullared - Åtran - Fegen	133 393	1,1%	2 607	0,8%	51,2	35 020	18 387	53%	0,7%	10	3,5	0
560	Ullared - Älvsered	79 507	0,6%	1 651	0,5%	48,2	23 742	0			9	3,4	0
614	Varberg - Åsa	62 642	0,5%	1 381	0,4%	45,3	6 708	1 811	27%	0,1%	4,5	0	0
615	Varberg - Bua - Frillesås	900 915	7,3%	22 640	7,0%	39,8	199 161	43 083	22%	3,9%	36	12	10
616	Varberg - Veddige	129 623	1,1%	3 837	1,2%	33,8	44 938	10 787	24%	0,9%	10	6	0
620	Varberg - Kärradal	9 402	0,1%	280	0,1%	33,5	3 268	2 451	75%	0,1%	1	0	0
651	Varberg - Ullared	416 902	3,4%	9 664	3,0%	43,1	155 483	23 462	15%	3,0%	22	15	11
652	Varberg - Tvååker - Falkenberg	454 097	3,7%	12 518	3,9%	36,3	192 467	57 245	30%	3,8%	25	10	4,5
653	Varberg - Tvååker	77 047	0,6%	2 157	0,7%	35,7	16 393	9 493	58%	0,3%	9	6	6
660	Varberg - Himle - Dagsås	20 397	0,2%	505	0,2%	40,4	3 960	2 620	66%	0,1%	1	0	0
661	Varberg - Rolfstorp - Karl-Gustav	118 447	1,0%	2 777	0,9%	42,7	29 037	11 565	40%	0,6%	6	1	0
662	Varberg - Trönninge - Valinge	58 671	0,5%	1 466	0,5%	40,0	16 741	9 595	57%	0,3%	7,5	0	0
664	Varberg - Stackenäs	85 374	0,7%	1 964	0,6%	43,5	28 596	20 984	73%	0,6%	5	0	0
666	Varberg - Traslovsläge - Skallinge	13 145	0,1%	300	0,1%	43,8	1 588	4	0%	0,0%	2	2	0
668	Varberg - Sällstorp - Istorp	15 944	0,1%	378	0,1%	42,2	2 735	1 973	72%	0,1%	1	0	0
690	Breared - Varo Bruk - Ringhals	39 600	0,3%	1 088	0,3%	36,4	13 980	6 192	44%	0,3%	2	0	0
691	Traslovsläge - Ringhals	16 887	0,1%	447	0,1%	37,8	9 242	122	1%	0,2%	1	0	0
692	Varberg - Ringhals	33 140	0,3%	844	0,3%	39,3	19 938	5 697	29%	0,4%	2	0	0
693	Traslovsläge - Ringhals	18 898	0,2%	502	0,2%	37,7	5 120	177	3%	0,1%	1	0	0
694	Varberg - Ringhals	14 037	0,1%	335	0,1%	41,9	11 705	288	2%	0,2%	1	0	0
695	Trönninge - Ringhals	31 971	0,3%	747	0,2%	42,8	9 650	206	2%	0,2%	2	0	0
697	Varberg - Ringhals	14 102	0,1%	280	0,1%	50,3	7 753	12	0%	0,2%	1	0	0
717	Roshult - Kungsbacka	69 567	0,6%	1 682	0,5%	41,4	38 230	23 320	61%	0,7%	8	0	0
720	Kungsbacka - Särögården	402 104	3,3%	12 928	4,0%	31,1	243 604	75 517	31%	4,8%	37	17	17
730	Ålskogsbr-Iserås-KBA stn	39 581	0,3%	1 249	0,4%	31,7	20 549	5 726	28%	0,4%	6	0	0
731	Kba stn. - Ålskogsbräcka	504 669	4,1%	16 360	5,0%	30,8	511 727	193 928	38%	10,0%	41	27	17
732	Frillesås-Fjärås-KBA stn	571 453	4,6%	14 056	4,3%	40,7	381 833	105 914	28%	7,5%	28	30	16
733	Ålskogsbr-Stenstugan-KBA stn	209 729	1,7%	5 845	1,8%	35,9	101 394	46 930	46%	2,0%	19	14	7
734	Ålskogsbr-Troskeberg-KBA stn	367 115	3,0%	9 718	3,0%	37,8	199 802	75 042	38%	3,9%	39	29	17
735	Kungsbacka stn. - Lindome stn.	32 277	0,3%	1 154	0,4%	28,0	22 515	12 189	54%	0,4%	6	0	0
740	Hällingsjö - Fjärås	92 136	0,7%	1 985	0,6%	46,4	16 705	10 883	65%	0,3%	8	0	0
741	Kba stn.-Nåkälla-Sätla	111 297	0,9%	2 775	0,9%	40,1	55 220	30 013	54%	1,1%	9	0	0
742	Kungsbacka station-Förlanda	226 685	1,8%	5 853	1,8%	38,7	174 110	53 898	31%	3,4%	27	20	15
743	Litserhult-Fjärås	67 452	0,5%	1 581	0,5%	42,7	21 960	18 050	82%	0,4%	7	7	0
744	Kungsbacka stn.-Idala-Horred	110 712	0,9%	2 286	0,7%	48,4	39 351	17 396	44%	0,8%	8	0	0
745	Fjärås-Åsa-Idala	57 702	0,5%	1 259	0,4%	45,8	16 668	14 825	89%	0,3%	7	0	0
746	Kba stn-Frilesås-Stättaredsv	52 187	0,4%	1 141	0,4%	45,7	20 809	12 906	62%	0,4%	4	0	0
747	Kungsbacka station-Olmanäs	39 880	0,3%	1 323	0,4%	30,1	25 729	18 451	72%	0,5%	6	0	0
748	Kyrkobyn-Landa-Åsa	42 212	0,3%	1 116	0,3%	37,8	17 644	15 512	88%	0,3%	5	0	0
X3	Säro/Kullavik - Göteborg	383 741	3,1%	11 029	3,4%	34,8	470 051	131 614	28%	9,2%	94	43	39
Summa		12 312 635		324 372		37,96	5 124 975	1 602 813			860	374	237

STADSBUSSTRAFIK

Linjenummer	Linjesträckning	Km produktion	% av tot produkt km	Tim.produ ktion	% av tot tim.prod uktion	Medel- hastighet	Antal resor	Antal resor med skolkort	% med skolkort	% av tot produkt resande	Antal turer en vardag	Antal turer en lördag	Antal turer en söndag
1-18	Halmstad stadstrafik	3 182 080	58,3%	156 226	58,5%	20,4	4 107 603	243 970	5,9%	66,7%	896	612	443
1	Laholm stadstrafik	172 821	3,2%	7 065	2,6%	24,5	97 872				106	70	66
1-14	Falkenberg stadstrafik	586 824	10,7%	27 851	10,4%	21,1	525 306	27 151	5,2%	8,5%	273	130	93
1-15	Varberg stadstrafik	1 064 004	19,5%	51 350	19,2%	20,7	760 895	61 889	8,1%	12,4%	314	173	143
1-5	Kungsbacka stadstrafik	455 200	8,3%	24 776	9,3%	18,4	668 552	153 767	23,0%	10,9%	287	131	114
	Summa	5 460 930		267 267		21,00	6 160 228	486 778			1 876	1 116	859

TÅGTRAFIK

Linjenr	Linjesträckning	Produktion tågkm	% av tot produkt km	Tim.produ ktion	% av tot tim.prod uktion	Medel- hastighet	Antal resor	Antal resor med skolkort	% med skolkort	% av tot produkt resande	Antal dt en vardag	Antal dt en lördag	Antal dt en söndag
Krösatågen	Halmstad-Jönköping/Nässjö	205 757	5,4%	2 827	6,4%	73	113 594	-	-	1,4%	5	4	4
Västtågen	Varberg-Borås	206 431	5,4%	3 253	7,3%	63	150 502	-	-	1,9%	12	6	6
Öresundståg	Malmö-Halland-Göteborg	2 812 330	73,8%	30 682	69,2%	92	5 030 000	-	-	62,6%	30	19	19
Västtågen	Varberg - Göteborg	193 120	5,1%	1 959	4,4%	99	309 098	-	-	3,8%	7	0	0
Pågatåg	Halmstad-Helsingborg	109 225	2,9%	1 175	2,7%	93	72 518	-	-	0,9%	7	0	0
Västtågen	Kungsbacka-Göteborg	285 898	7,5%	4 434	10,0%	64	2 360 680	-	-	29,4%	60	40	39
	Summa	3 812 761		44 330		81	8 036 392				121	69	68

1.2 - RESANDEUTVECKLING PER TRAFIKSLAG 2010 - 2025

REGIONBUSSTRAFIK

	Regionbuss
2010	5 060 884
2011	4 938 608
2012	4 839 666
2013	4 851 692
2014	4 996 784
2015	5 091 017
2016	5 370 388
2017	5 398 380
2018	5 491 826
2019	5 376 935
2020	2 973 643
2021	2 992 427
2022	5 049 737
2023	4 921 139
2024	5 002 879
2025	5 002 879

STADSBUSSTRAFIK

	Halmstad stadsbuss	Falkenberg stadsbuss	Varberg stadsbuss	Kungsbacka stadsbuss	Laholm stadsbuss
2010	3 608 012	277 060	302 461	223 007	
2011	3 867 698	337 667	312 937	225 891	
2012	3 823 498	408 035	314 518	250 348	
2013	3 508 268	449 495	319 098	257 909	
2014	3 603 007	464 687	379 438	256 326	
2015	3 751 782	496 784	400 538	308 119	
2016	3 971 106	550 804	545 906	412 155	
2017	4 134 216	544 739	639 606	476 706	
2018	4 307 240	552 544	799 487	523 390	
2019	4 254 489	549 999	851 942	534 696	
2020	2 386 709	321 423	507 368	239 299	
2021	2 275 597	300 037	461 220	285 486	
2022	3 618 246	473 003	724 730	629 990	86 308
2023	3 943 961	595 591	764 583	665 234	91 088
2024	4 107 600	627 213	769 618	668 552	98 810
2025	4 378 575	620 680	774 866	617 381	113 169

TÅGTRAFIK

	Öresundståg	Västtågen Kungsbackapendeln	Västtågen Varberg - Borås	Krösatåg	Pågatåg Halmstad- Helsingborg	Västtågen Varberg - Göteborg
2010	2 880 000	2 321 407	14 203	26 524		
2011	3 090 000	2 570 972	40 073	54 863		
2012	3 880 000	2 076 480	63 770	54 072		
2013	4 220 000	2 037 517	82 576	61 194		
2014	4 428 000	1 871 563	83 170	62 651		
2015	4 565 213	1 935 946	77 325	63 058	3 850	
2016	4 568 683	1 924 624	106 414	56 052	153 250	2 205
2017	4 641 703	2 184 747	150 527	112 696	162 500	53 349
2018	4 780 703	2 553 869	167 928	145 229	168 198	129 126
2019	5 019 116	2 505 523	159 588	153 170	175 148	201 958
2020	3 162 043	1 643 824	90 377	84 243	89 139	135 870
2021	2 660 131	1 596 157	47 783	111 592	52 703	112 222
2022	4 512 337	2 205 638	33 647	160 808	70 840	193 101
2023	4 750 000	2 349 552	126 210	142 912	54 211	225 274
2024	4 729 000	2 356 779	150 650	126 413	92 781	303 088